

北陸自動車道
長岡管内のり面補修工事

設 計 図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
長 岡 管 理 事 務 所

目 次

	頁
1. 位置図	1
2. 数量表	2
3. 平面図	3
4. 詳細平面図（１）～（２）	4～5
5. 標準横断図	6
6. 横断図（１）～（３）	7～9
7. 吹付のり枠工 展開図	10
8. のり面工 詳細図（１）～（３）	11～13
9. 用排水溝 詳細図	14
10. のり面溢水対策工 詳細図（１）～（２）	15～16
11. 構造物等取壊し工 詳細図（１）～（２）	17～18
12. 交通規制工 詳細図（１）～（２）	19～20
13. 土砂等流出防止柵工 詳細図	21

位置図



北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

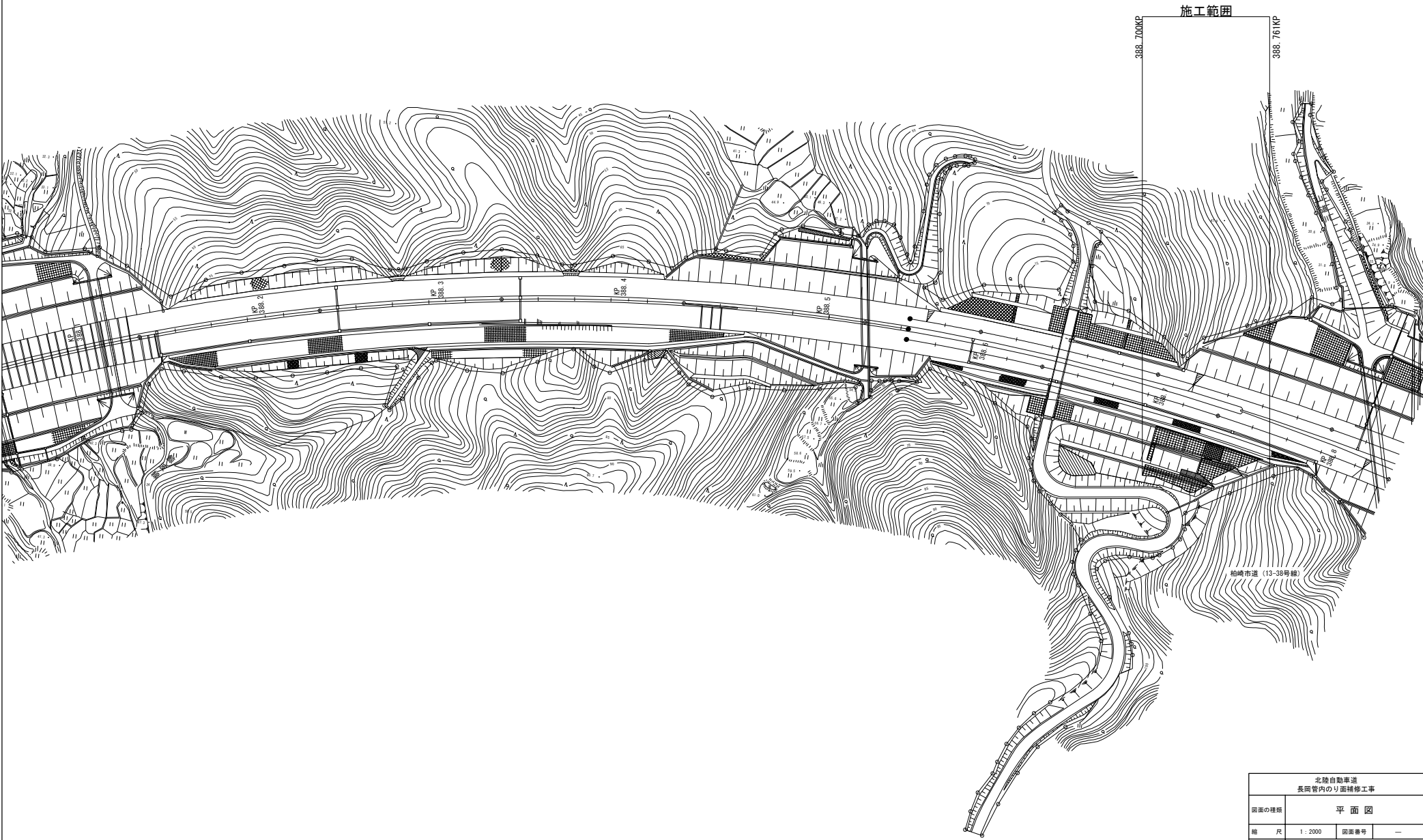
数 量 表

項目番号		2-(4)	4-(11)		4-(20)	5-(1)		5-(8)			18-(17)			19-(1)		特-(1)	特-(2)	
項 目 名		捨土掘削	吹付のり砕工		切土補強 土工	用排水溝		のり面溢水対策工			構造物等取壊し工			交通規制工		土砂等流出 防止柵工	路上作業 安全講習	
		土砂A	A	B	D19・ L=3.0m	Pu・0. 30・ O. 30(A)	Pu・0. 30・ O. 30(B)	コンクリート シール (10)A	コンクリート シール (10)B	コンクリート シール (10)C	コンクリート 構造物取壊 し(TypeA)	コンクリート 構造物取壊 し(TypeB)	コンクリート 構造物取壊 し(TypeC)	路肩規制 A(昼夜)	車線規制 A(昼間)			
単 位 名称及び測点		m ³	m ²	m ²	本	m	m	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	回	回	m	回	
北陸自動車道 388.7KP～388.8KP		(上)	60.0	113.6	930.0	64.0	41.3	54.8	80.5	54.8	47.4	5.3	6.7	2.4	2.0	98.0	60.0	1.0
合 計			60.0	113.6	930.0	64.0	41.3	54.8	80.5	54.8	47.4	5.3	6.7	2.4	2.0	98.0	60.0	1.0

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	数 量 表		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

平面図

S=1:2000



北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	平面図		
縮尺	1:2000	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

詳細平面図（2）

S=1:1000

構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Type C） V=2.4m³

構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Type A） V=3.0m³

構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Type B） V=2.7m³

構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Type A） V=2.3m³

構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Type B） V=4.0m³

至 柏崎

至 米山

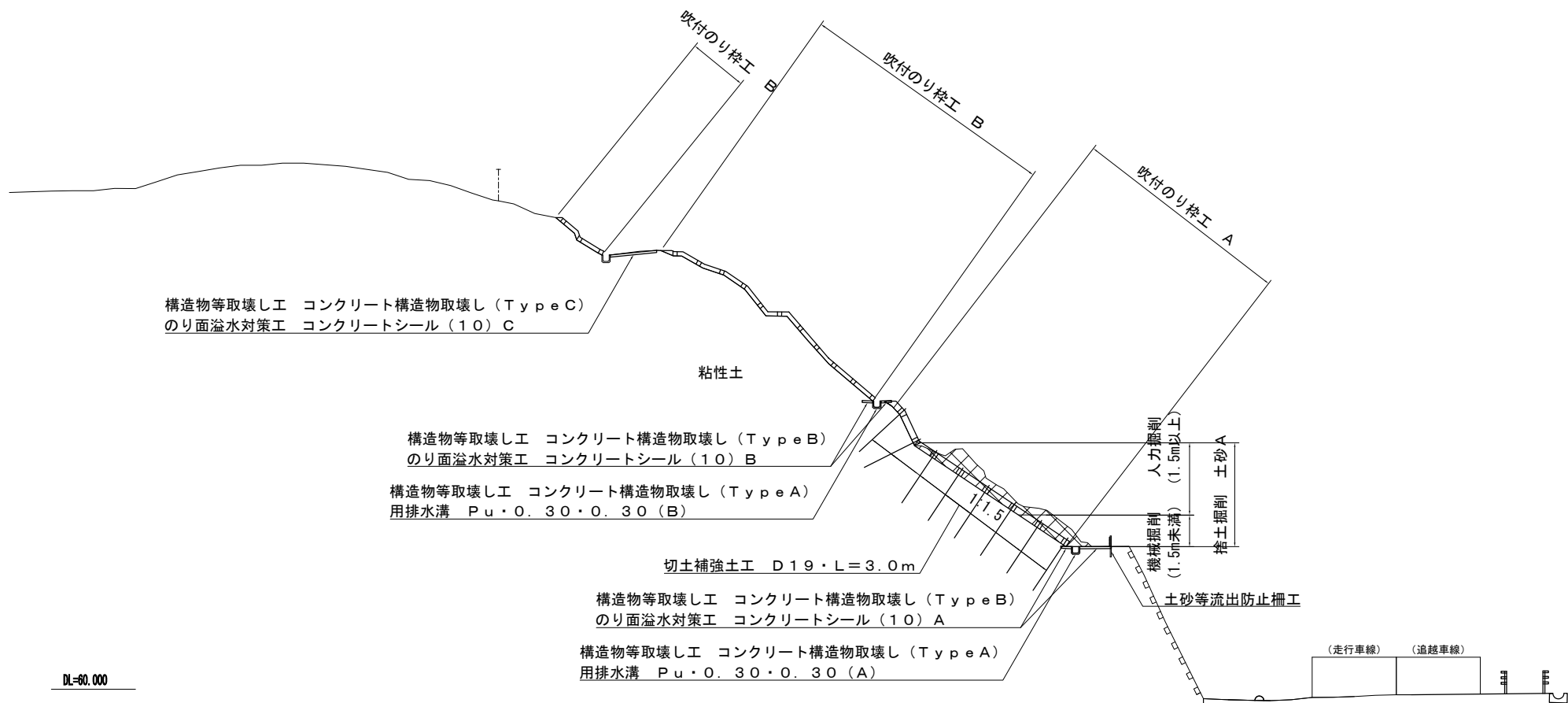
北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	詳細平面図（2）		
縮 尺	1:1000	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

標準横断図

S=1:200

6/21

388.7KP+33.6m (上り線)

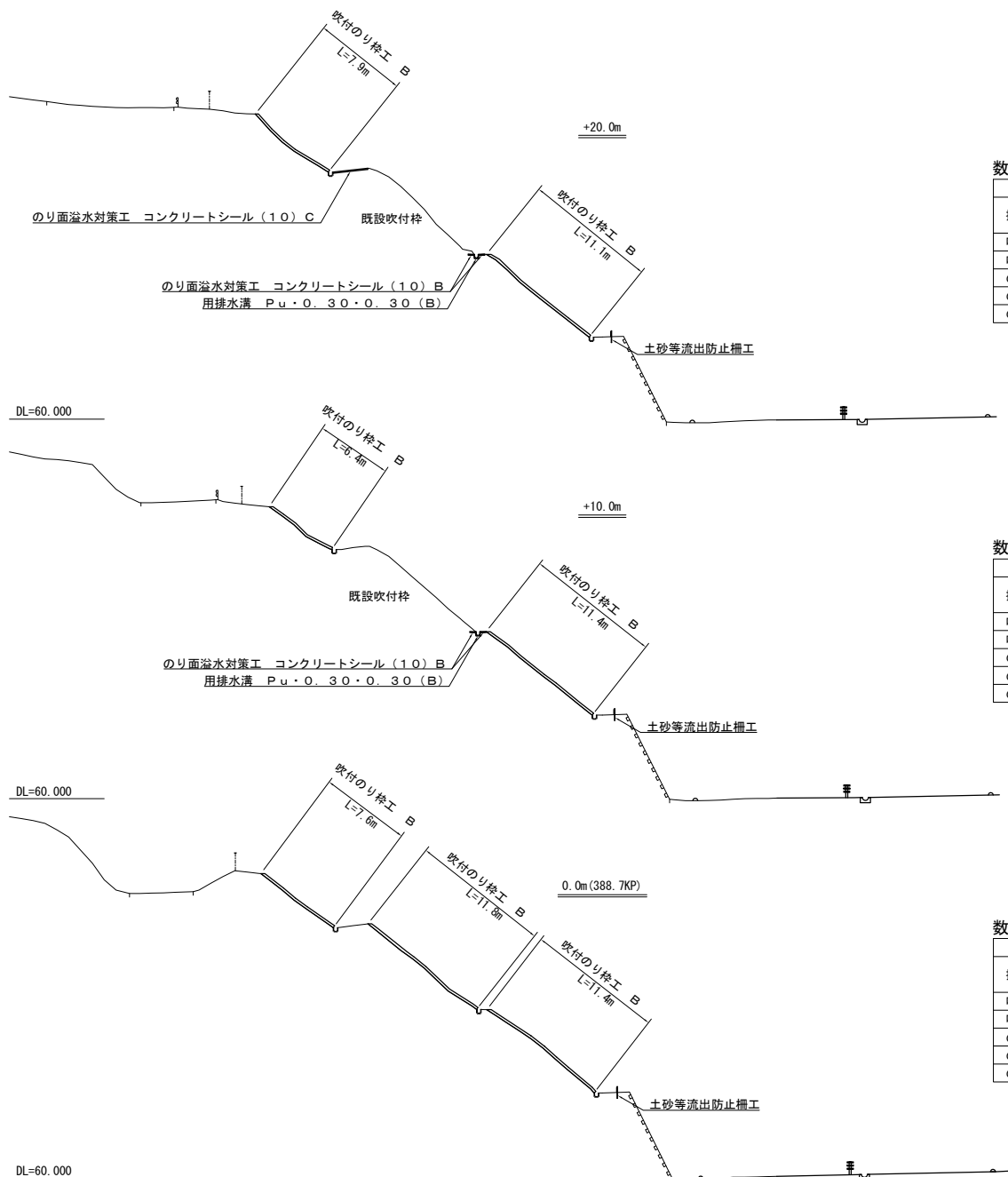


DL=60.000

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
標準横断図			
図面の種類	縮尺	1:200	図面番号
設計会社名	—	—	—
施工会社名	—	—	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図 (1)

S=1:400



数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		19.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		3.0

数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		17.8
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—

数量表

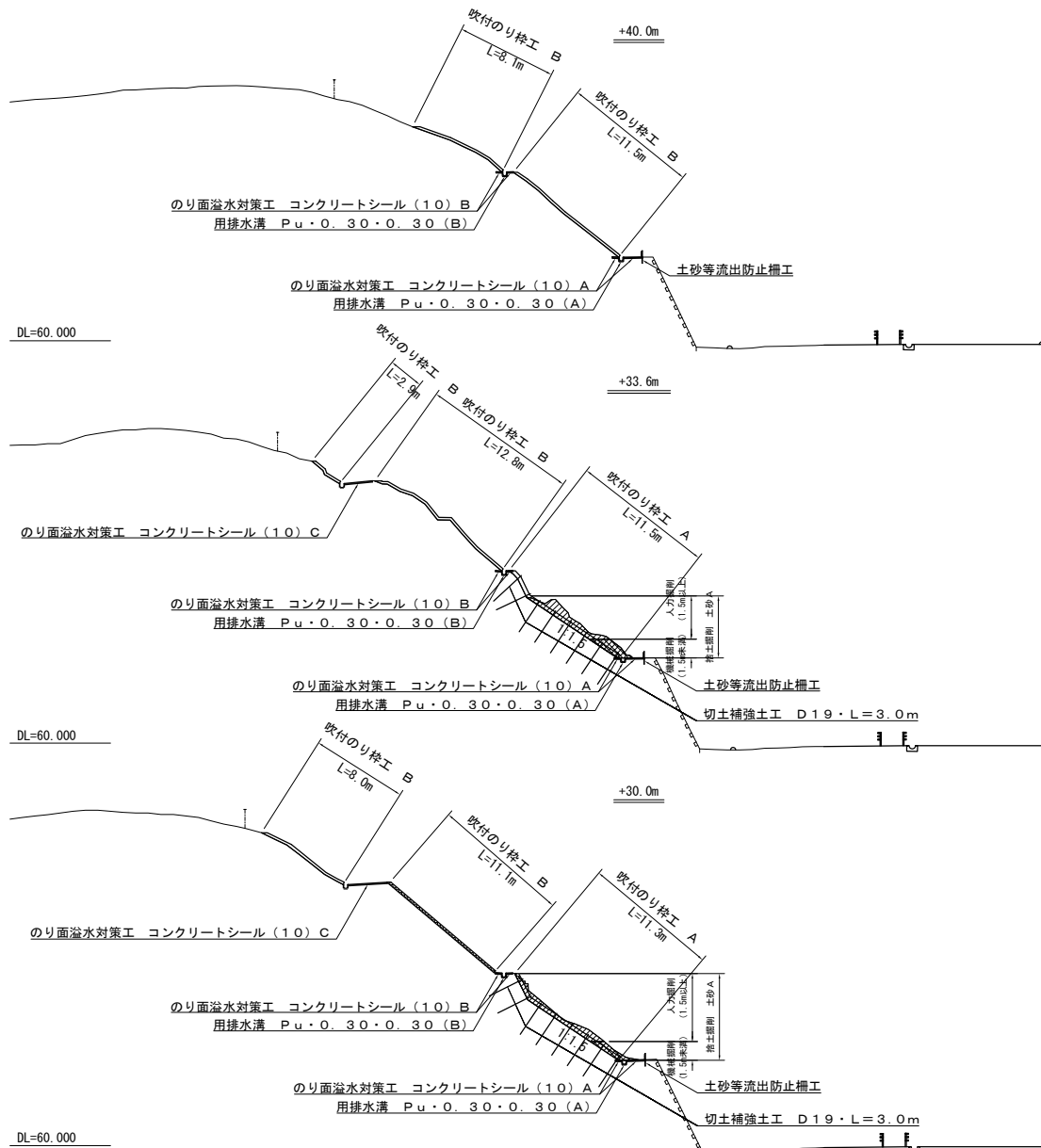
種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		30.8
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	横断図 (1)		
縮 尺	1 : 400	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

横断図（２）

S=1:400

8/21



数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のリ枠工 A	m		—
吹付のリ枠工 B	m		19.6
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		2.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—

数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	4.1
		機械掘削	2.1
吹付のリ枠工 A	m		11.5
吹付のリ枠工 B	m		15.7
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		2.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		2.2

数量表

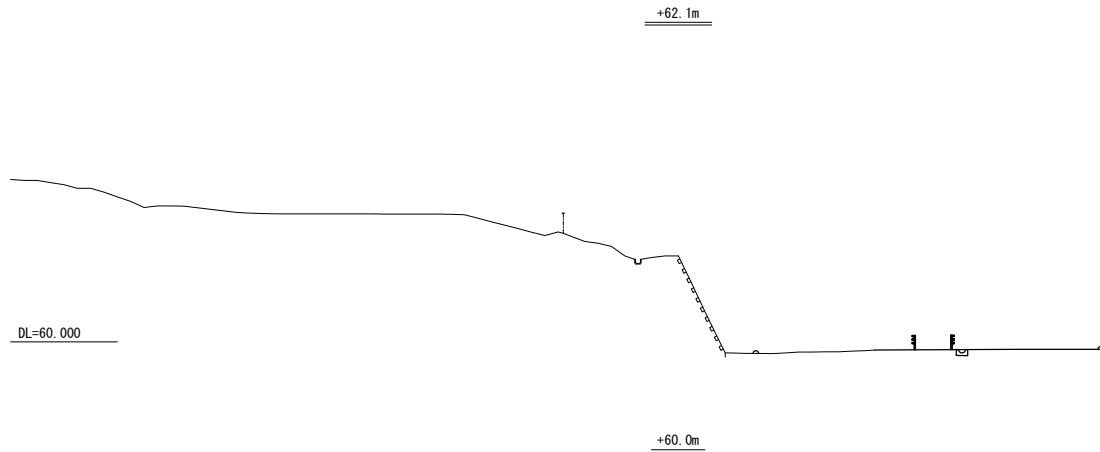
種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	4.0
		機械掘削	1.5
吹付のリ枠工 A	m		11.3
吹付のリ枠工 B	m		19.1
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		2.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		3.1

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	横断図（２）		
縮 尺	1:400	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図（3）

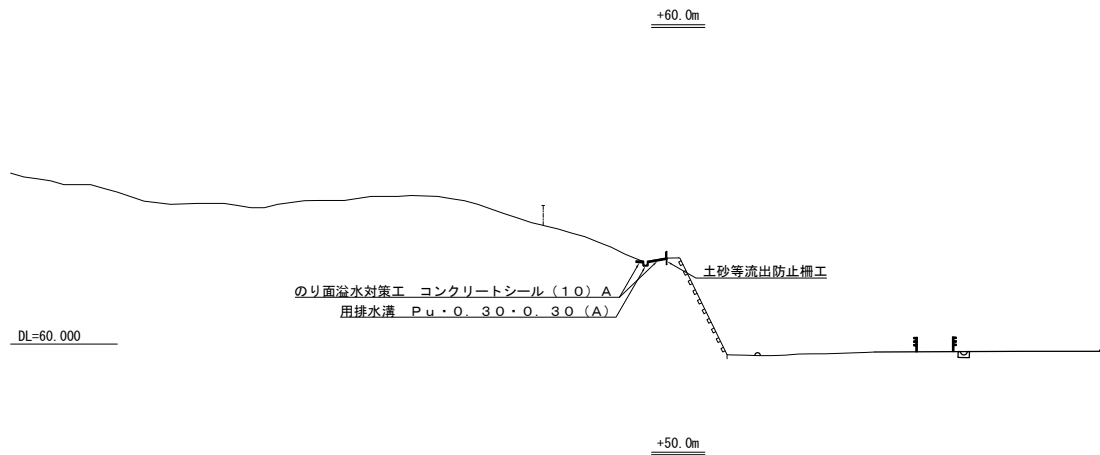
S=1:400

9/21



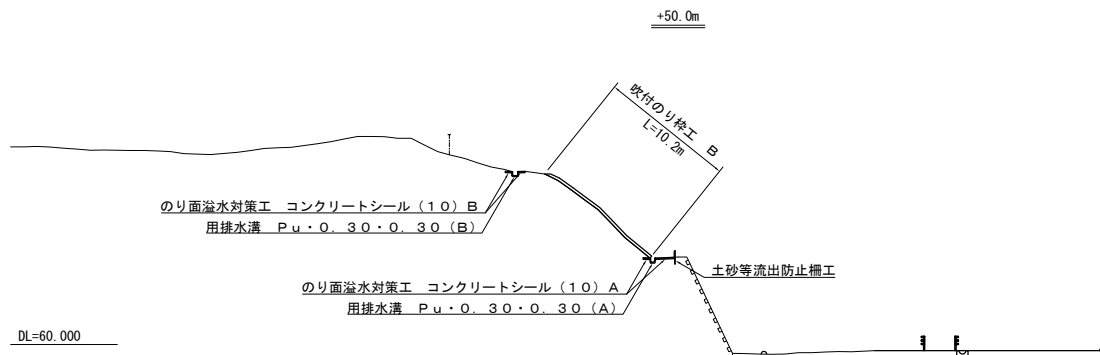
数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—



数量表

種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		2.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		—
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—



数量表

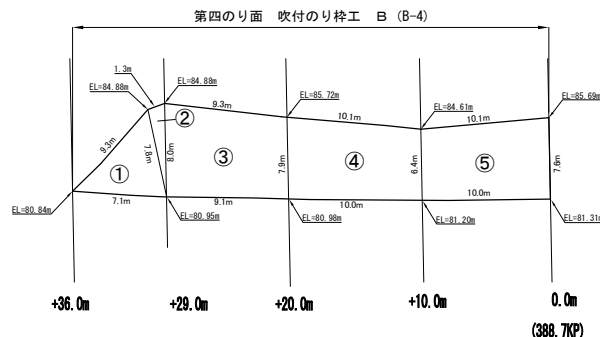
種別	単位	1断面あたり	
		数量	
捨土掘削 土砂 A	m2	人力掘削	—
		機械掘削	—
吹付のり枠工 A	m		—
吹付のり枠工 B	m		10.2
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) A	m		2.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) B	m		1.0
のり面溢水対策工 コンクリートシール (10) C	m		—

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	横断図（3）		
縮 尺	1:400	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

吹付のり枠工 展開図

第四のり面 展開図

S=1:400



法面求積表 (第四のり面 吹付のり枠工 B)

区分	番号	面積 (m ²)	備考
B-4	①	26.7	CAD求積による
	②	5.2	"
	③	72.9	"
	④	71.1	"
	⑤	69.6	"
計 (第四のり面 B-4)		245.5	

法面求積表 (第三のり面 吹付のり枠工 B)

区分	番号	面積 (m ²)	備考
B-3-1	①	126.1	CAD求積による
	②	31.8	"
	③	7.1	"
小計		165.0	
B-3-2	④	27.5	"
計 (第三のり面 B-3)		192.5	

法面求積表 (第二のり面 吹付のり枠工 A)

区分	番号	面積 (m ²)	備考
A	①	113.6	CAD求積による

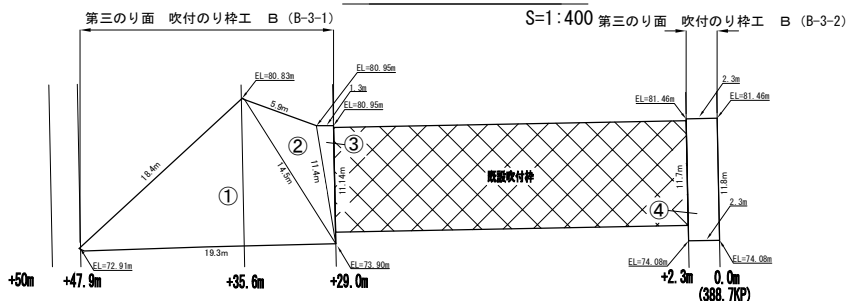
法面求積表 (第二のり面 吹付のり枠工 B)

区分	番号	面積 (m ²)	備考
B-2-1	①	105.8	CAD求積による
	②	62.9	"
小計		168.7	
B-2-2	③	97.3	"
	④	112.1	"
	⑤	113.9	"
小計		323.3	
計 (第二のり面 B-2)		492.0	

吹付のり枠工 A	113.6 m ²
吹付のり枠工 B	
B-4	245.5 m ²
B-3	192.5 m ²
B-2	492.0 m ²
吹付のり枠工 B 合計面積	930.0 m ²
総合計	1,043.6 m ²

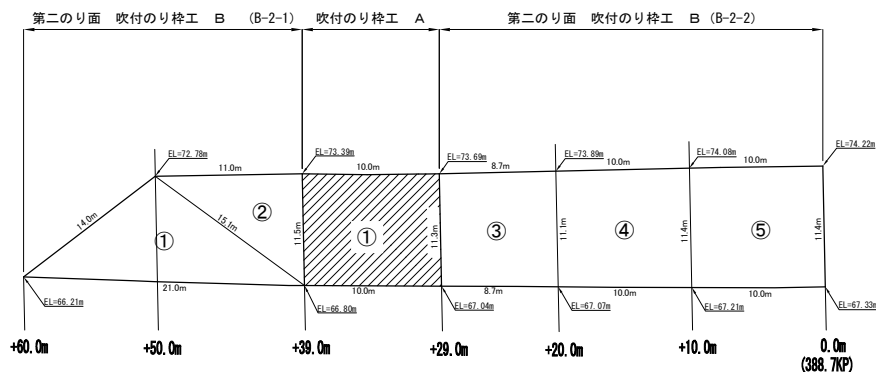
第三のり面 展開図

S=1:400

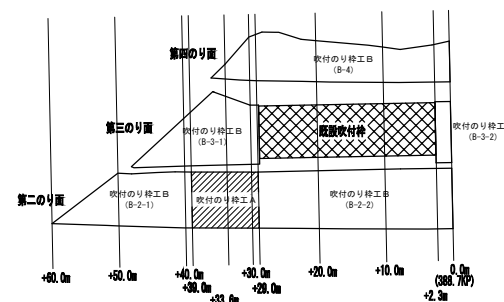


第二のり面 展開図

S=1:400



概略平面図



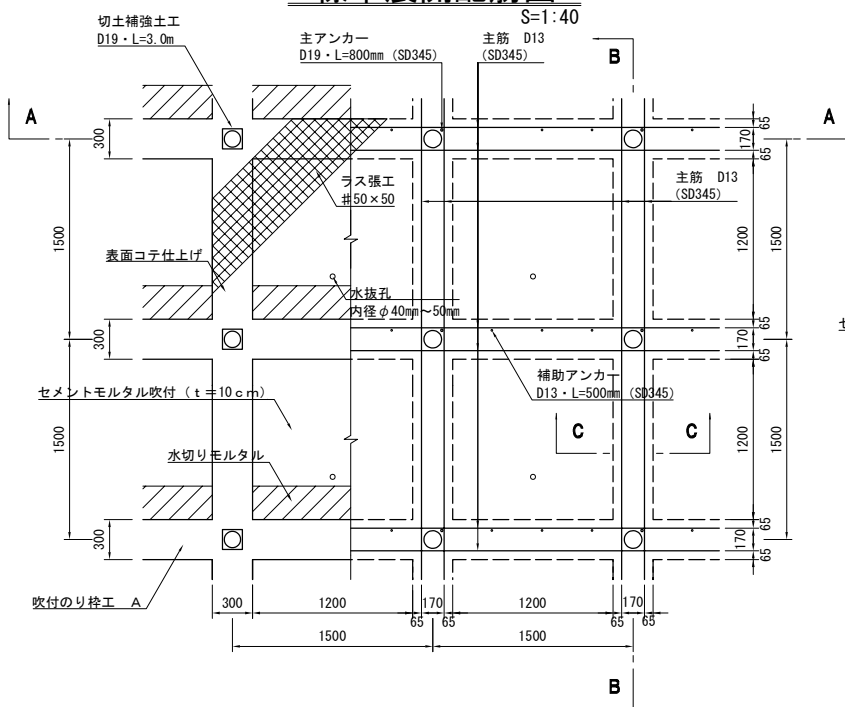
※EL: 現況地盤高を示す

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	吹付のり枠工 展開図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

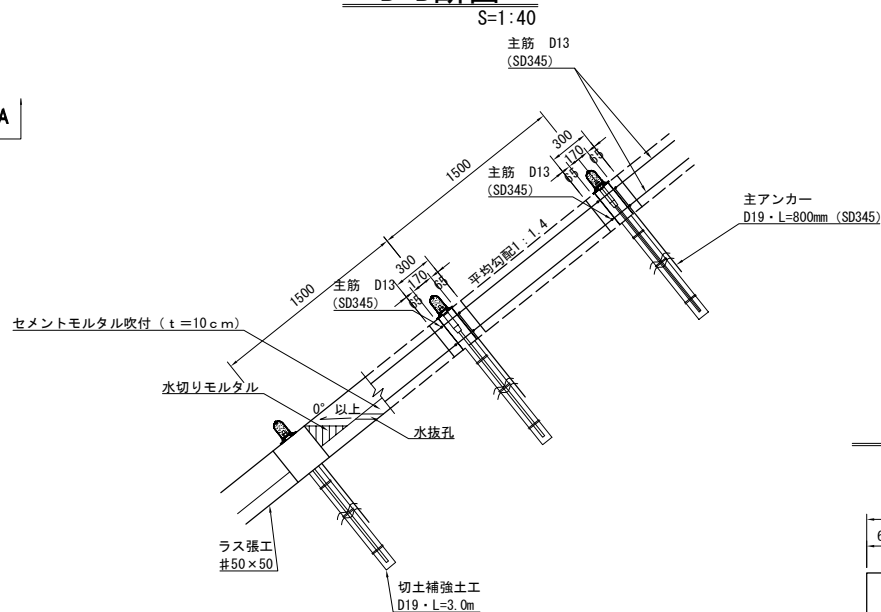
のり面工 詳細図 (1)

吹付のり枠工 A・切土補強土工

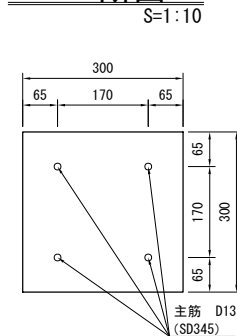
標準展開配筋図



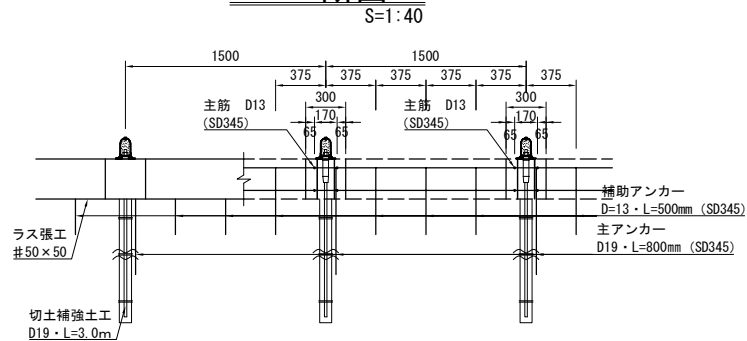
B-B断面



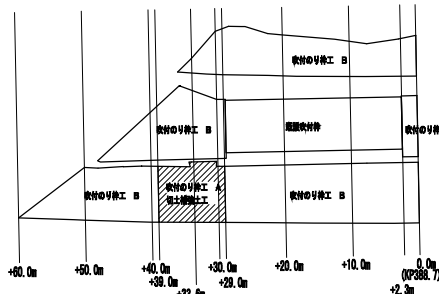
C-C断面



A-A断面



位置図



数量表

種別	細別	規格	単位	数量	備考
吹付のり枠工 A※	のり面清掃工及びラス張り工	#50×50	m ²	113.6	アンカーピン等を含む
	吹付のり枠	梁断面300×300mm	m	159.6	
	セメントモルタル吹付	t=10cm	m ²	65.7	中詰め
	表面コテ仕上げ	3面仕上げ	m ²	104.1	水切りモルタル箇所を除く
	水切りモルタル		m ³	1.8	

※のり面垂直高：45m以下、圧送距離：100m以下

切土補強土工 数量表

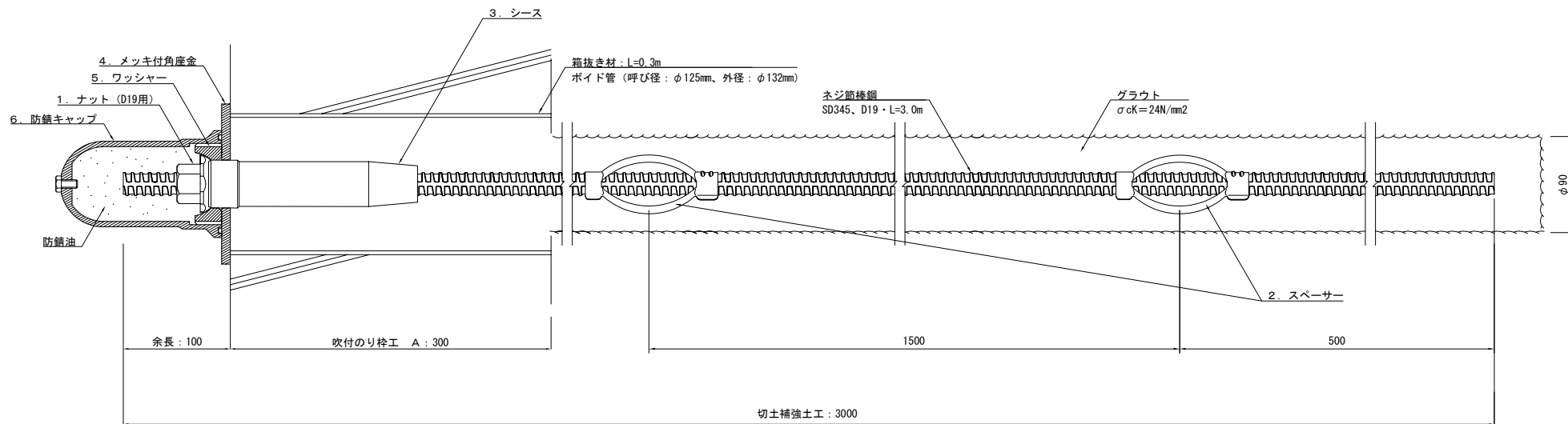
種別	規格	単位	数量
切土補強土工 D19・L=3.0m	SD345	本	64.0

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	のり面工 詳細図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

のり面工 詳細図 (2)

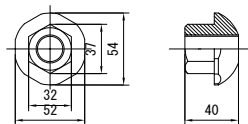
切土補強土工

切土補強土工 標準図 S=1 : 4

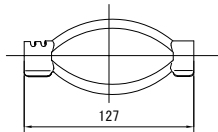


切土補強土工 部材詳細図 S=1 : 4

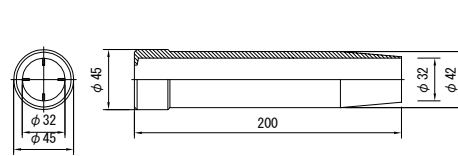
1. ナット (D19用)



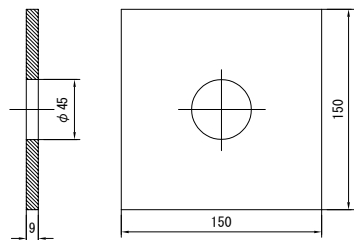
2. スペース



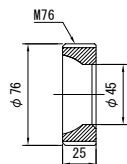
3. シース



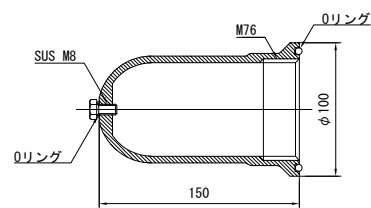
4. メッキ付角座金



5. ワッシャー



6. 防錆キャップ



材料表

1本あたり

材料	規格	単位	数量
ナット	垂鉛メッキ加工 (溶融垂鉛メッキ HDZT49)、D19用	個	1.0
スペーサー		個	2.0
シース	φ45mm、L=200mm	個	1.0
メッキ付角座金	垂鉛メッキ加工 (溶融垂鉛メッキ HDZT77) □150、t=9mm	枚	1.0
ワッシャー	垂鉛メッキ加工 (溶融垂鉛メッキ HDZT49) φ76mm	個	1.0
防錆キャップ	φ100mm、防錆油入り	個	1.0
ネジ節棒鋼	垂鉛メッキ加工 (溶融垂鉛メッキ HDZT77)、SD345、D19・L=3.0m	本	1.0
ボイド管	φ125mm、L=0.3m	本	1.0

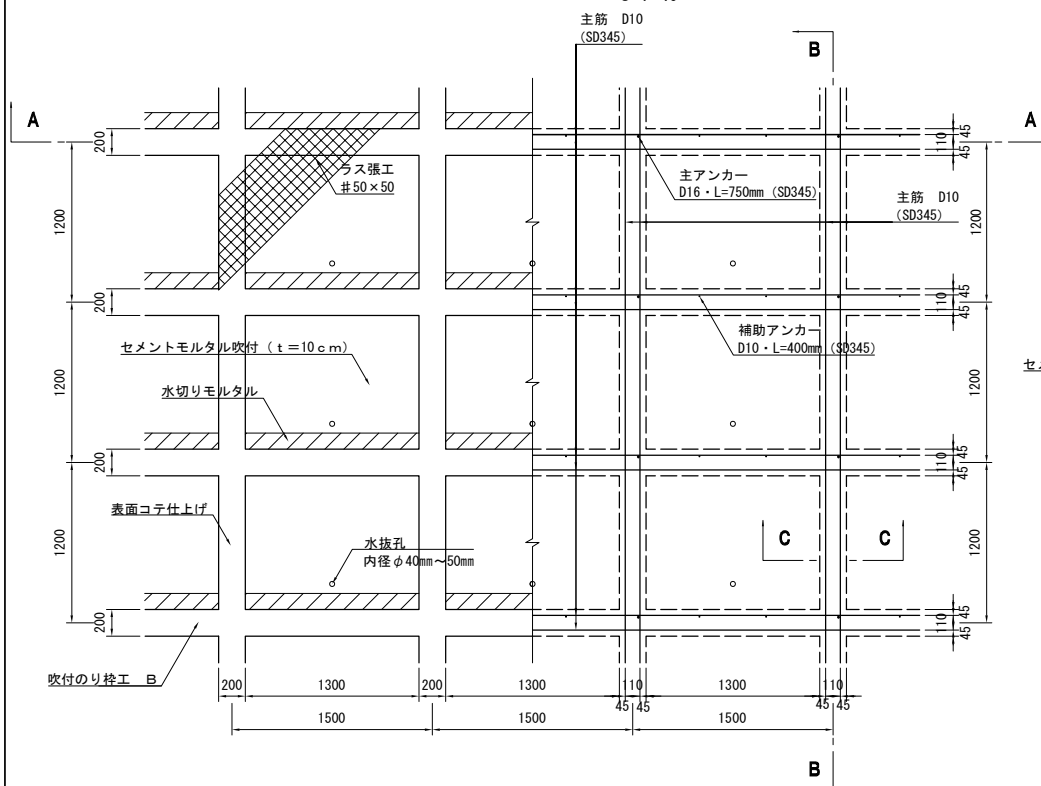
北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	のり面工 詳細図 (2)		
縮 尺	1 : 4	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

のり面工 詳細図 (3)

吹付のり枠工 B

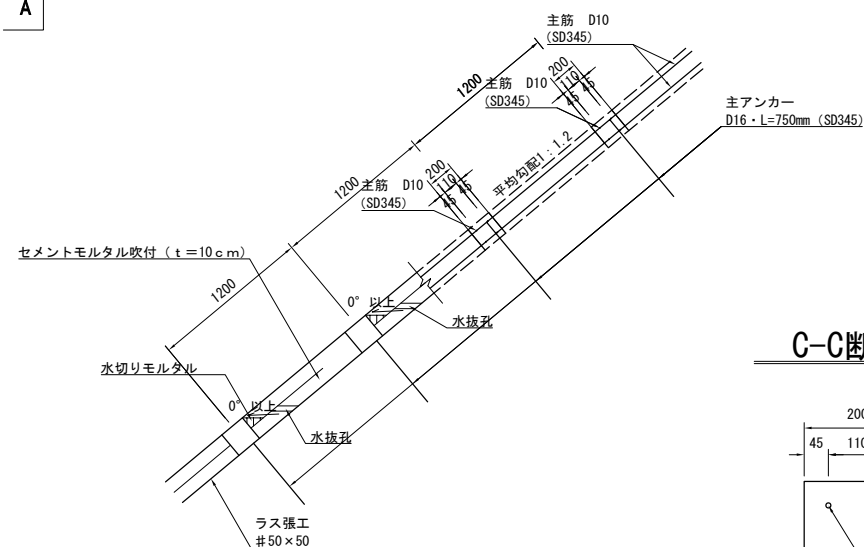
標準展開配筋図

S=1:40



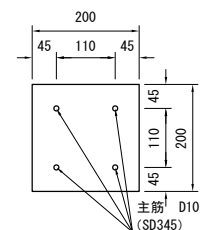
B-B断面

S=1:40

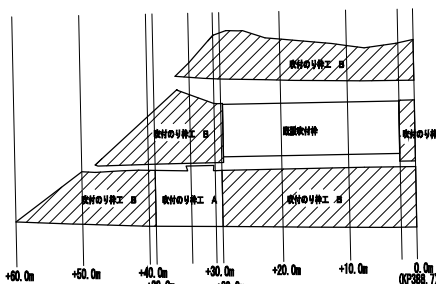


C-C断面

S=1:10



位置図



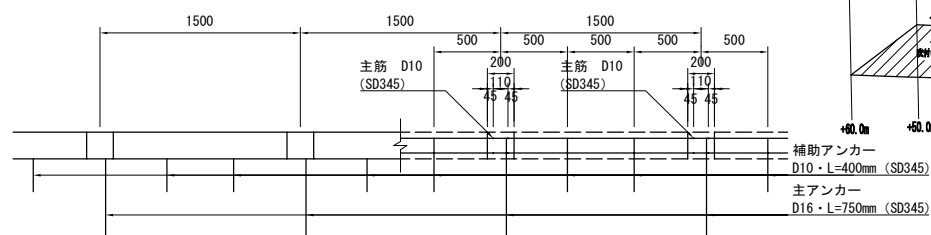
数量表

種別	細別	規格	単位	数量	備考
吹付のり枠工 B※	のり面清掃工及びラス張リエ	#50×50	m ²	930.0	アンカーピン等を含む
	吹付のり枠	梁断面200×200mm	m	1337.4	
	セメントモルタル吹付	t=10cm	m ²	662.5	中詰め
	表面コテ仕上げ	3面仕上げ	m ²	571.3	水切りモルタル箇所を除く
	水切りモルタル		m ³	4.2	

※のり面垂直高: 45m以下、圧送距離: 100m以下

A-A断面

S=1:40

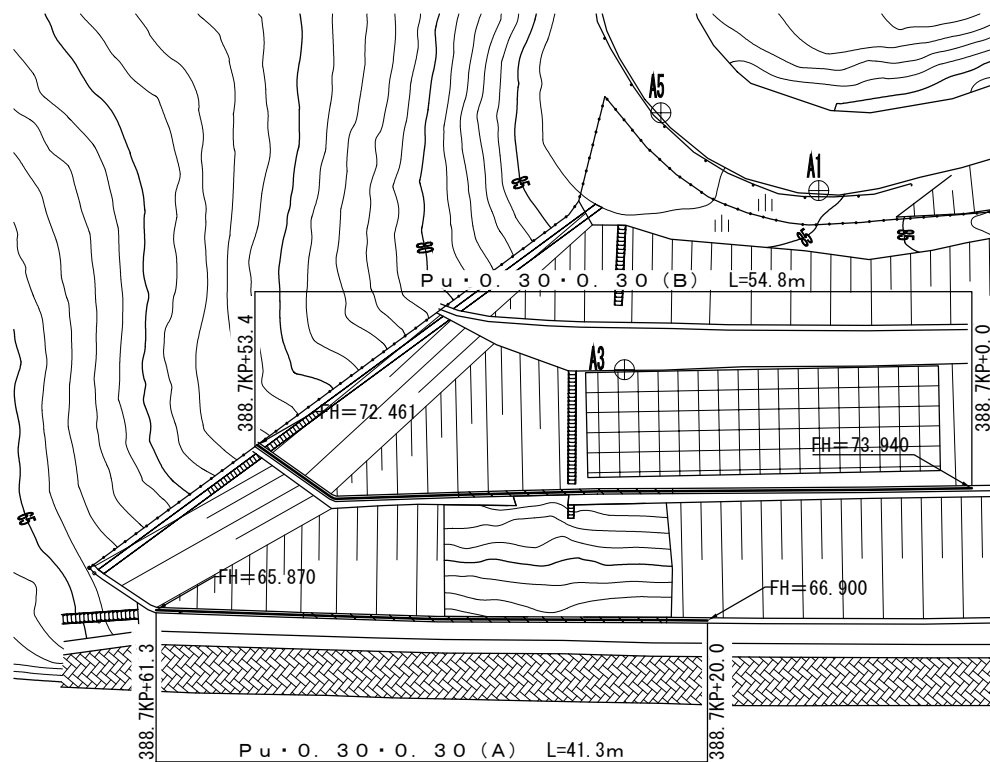


北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	のり面工 詳細図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

用排水溝 詳細図

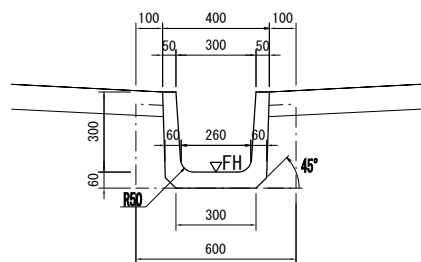
平面図

S=1:400



Pu・O. 30・O. 30 (A)

S=1:20

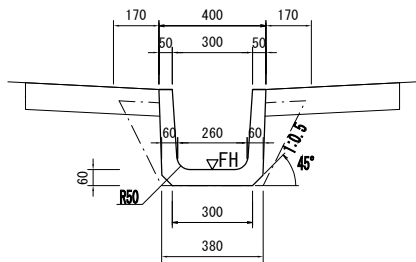


単位数量表

種 別	項 目	掘削 m2	埋戻し m2
Pu・O. 30・O. 30 (A)		0.068	0.060

Pu・O. 30・O. 30 (B)

S=1:20

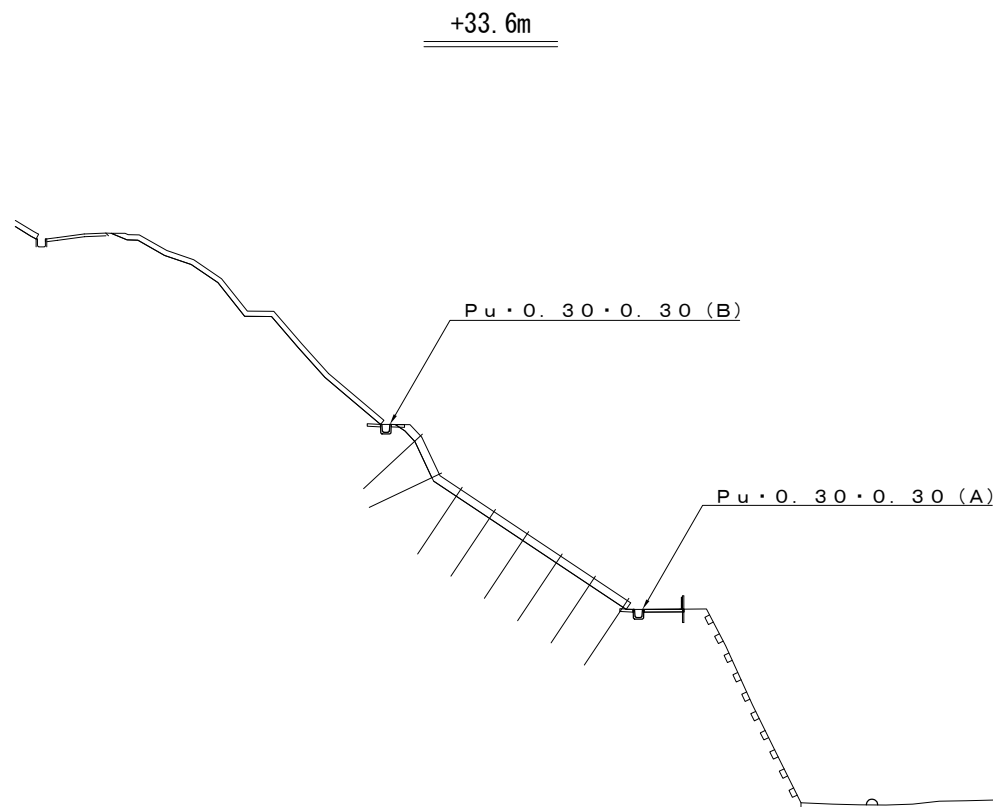


単位数量表

種 別	項 目	掘削 m2	埋戻し m2
Pu・O. 30・O. 30 (B)		0.049	0.035

標準横断面

S=1:200



数量表

種 別	項 目	延長 m	掘削 m3	埋戻し m3
Pu・O. 30・O. 30 (A)		41.3	2.8	2.5
Pu・O. 30・O. 30 (B)		54.8	2.7	1.9

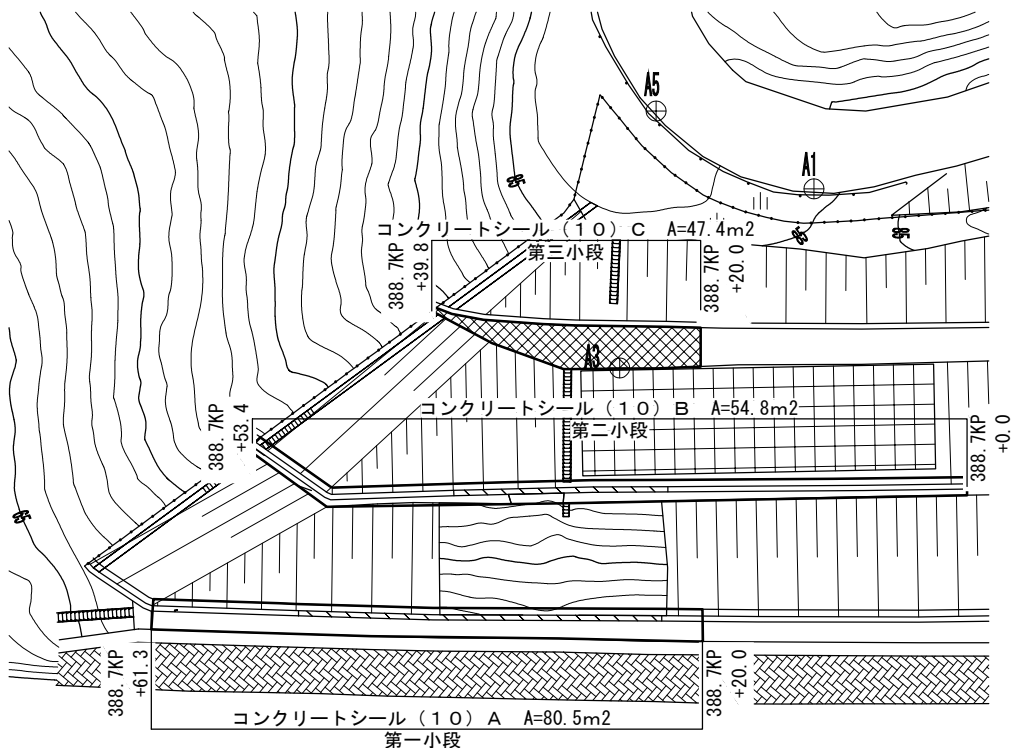
数量はPu製品長 L=0.6mとして算出

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	用排水溝 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

のり面溢水対策工 詳細図（１）

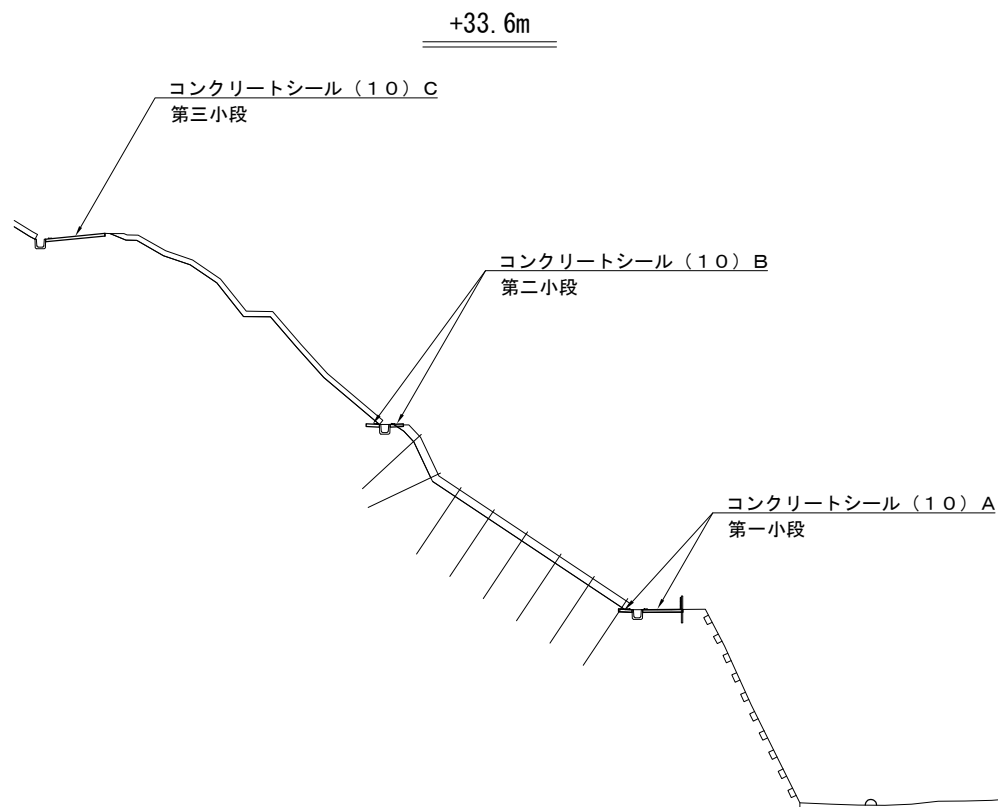
平面図

S=1:400



標準横断面図

S=1:200



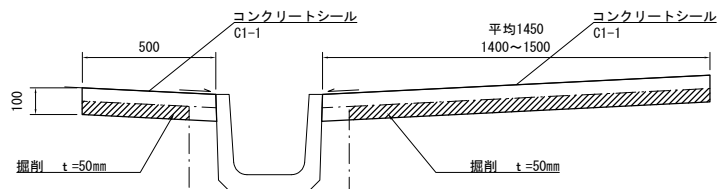
北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	のり面溢水対策工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

のり面溢水対策工 詳細図（２）

コンクリートシール（１０）Ａ

S=1:20

第一小段



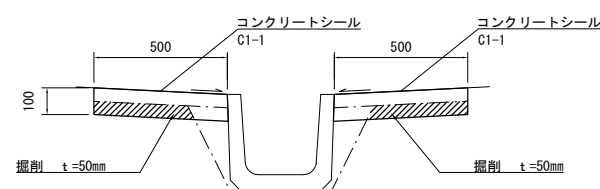
単位数量表

種 別	項 目		掘削	型わく
	左	右		
	m	m	m2	m
第一小段	0.500	1.450	0.088	0.100

コンクリートシール（１０）Ｂ

S=1:20

第二小段



単位数量表

種 別	項 目		掘削	型わく
	左	右		
	m	m	m2	m
第二小段	0.500	0.500	0.036	0.100

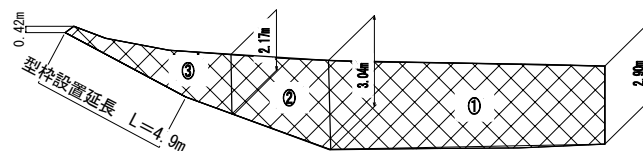
数量表（コンクリートシール（１０）Ａ、Ｂ）

種 別	項 目	延長	面積	掘削	型わく
		m	m2	m3	m2
コンクリートシール（１０）Ａ		41.3	80.5	3.6	4.1
コンクリートシール（１０）Ｂ		54.8	54.8	2.0	5.5

コンクリートシール（１０）Ｃ

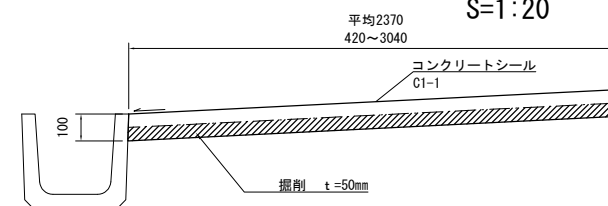
求積図

S=1:200



第三小段

S=1:20



数量表（コンクリートシール（１０）Ｃ）

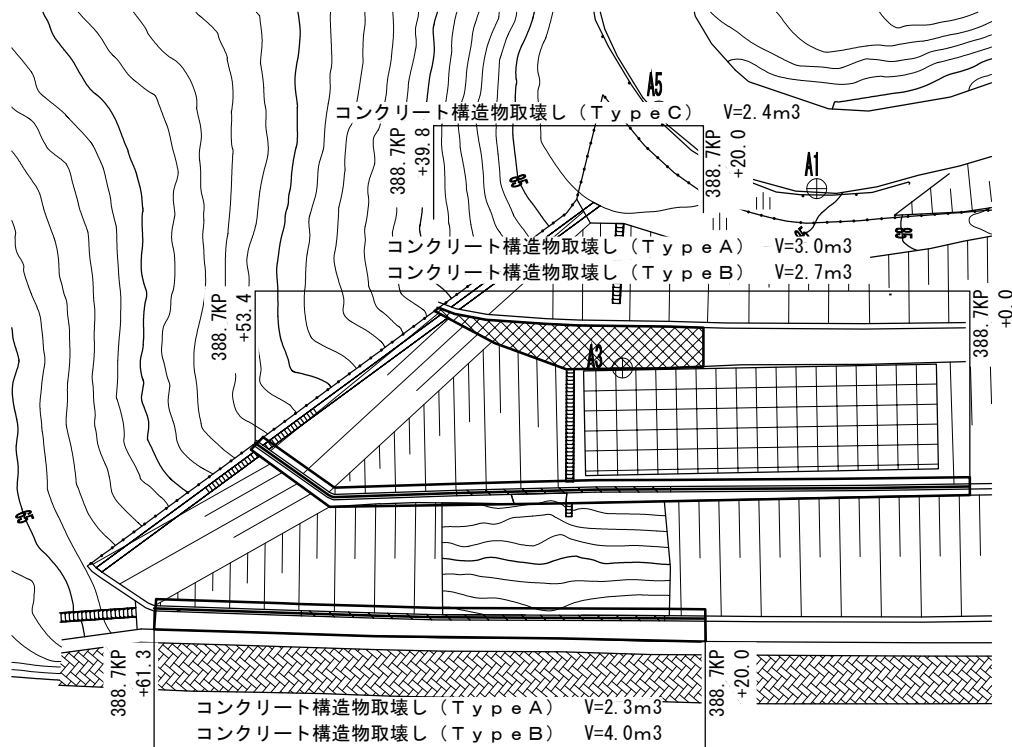
種 別	項 目	延長	幅			面積	掘削	型わく
			起点側	終点側	平均			
		m	m	m	m	m2	m3	m2
コンクリートシール（１０）Ｃ ①		10.00	2.90	3.04	2.97	29.7	1.5	0.0
コンクリートシール（１０）Ｃ ②		3.60	3.04	2.17	2.60	9.4	0.5	0.0
コンクリートシール（１０）Ｃ ③		6.40	2.17	0.42	1.30	8.3	0.4	0.5
合計						47.4	2.4	0.5

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	のり面溢水対策工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

構造物等取壊し工 詳細図 (1)

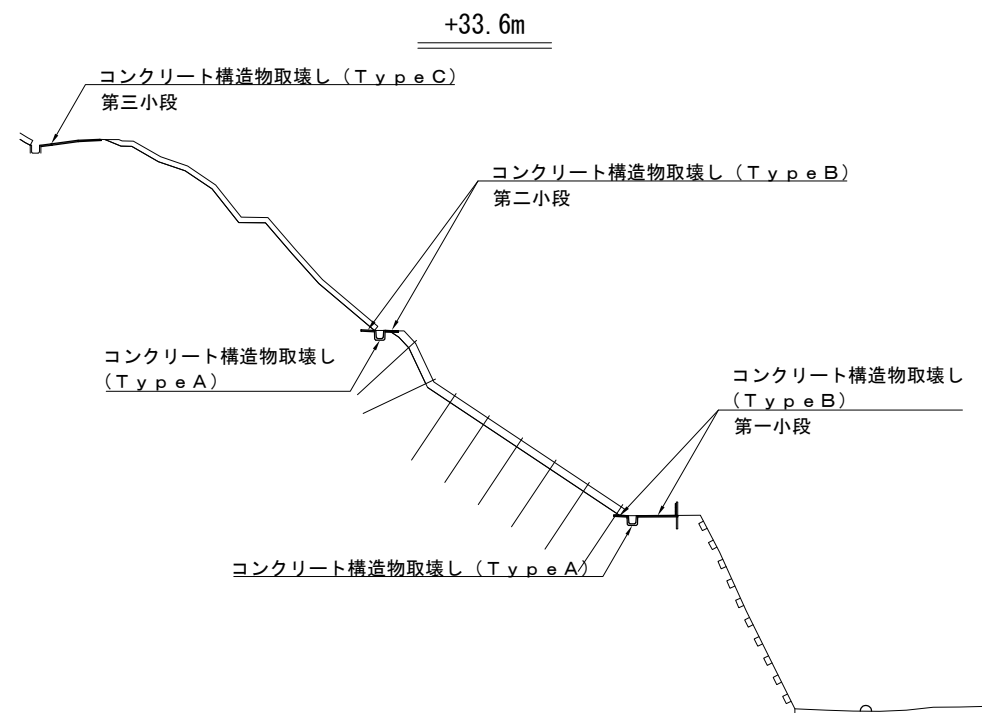
平面図

S=1:400



標準横断面図

S=1:200

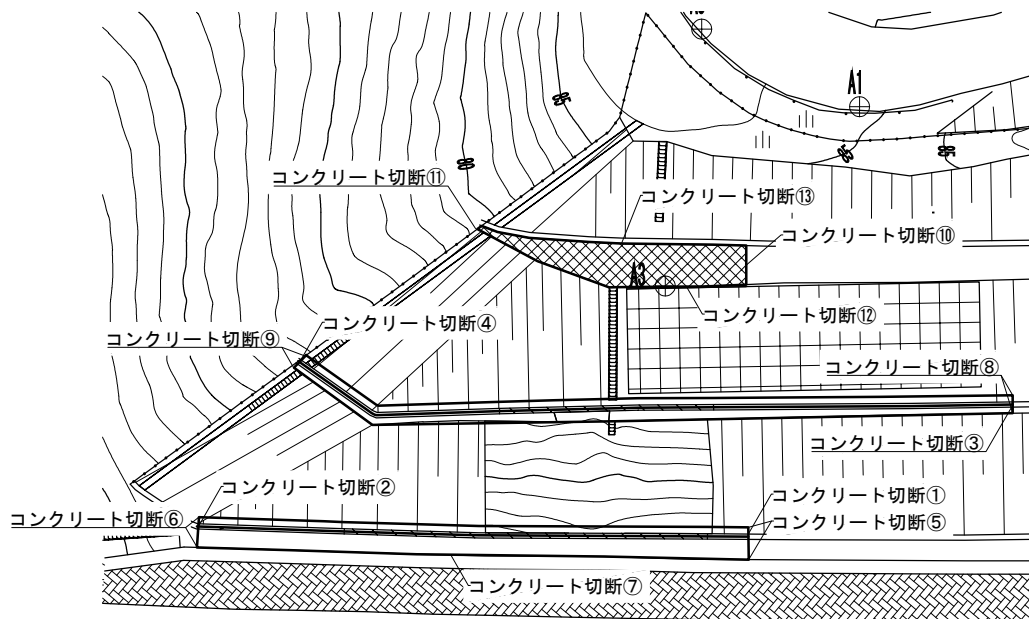


北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	構造物等取壊し工 詳細図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

構造物等取壊し工 詳細図 (2)

コンクリート切断箇所

S=1:400

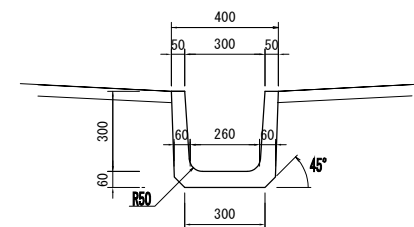


コンクリート切断 延長

項 目	単位	数量	摘要
コンクリート切断①	m	0.9	Pu・O. 30・O. 30 (有筋)
コンクリート切断②	m	0.9	Pu・O. 30・O. 30 (有筋)
コンクリート切断③	m	0.9	Pu・O. 30・O. 30 (有筋)
コンクリート切断④	m	0.9	Pu・O. 30・O. 30 (有筋)
コンクリート切断⑤	m	2.0	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑥	m	1.9	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑦	m	41.3	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑧	m	1.0	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑨	m	1.0	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑩	m	2.9	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑪	m	0.4	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑫	m	9.0	コンクリートシール (無筋)
コンクリート切断⑬	m	20.0	コンクリートシール (無筋)

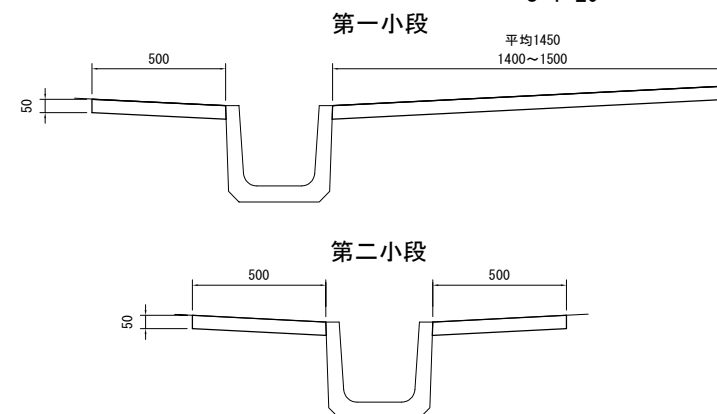
コンクリート構造物取壊し (Type A)

S=1:20



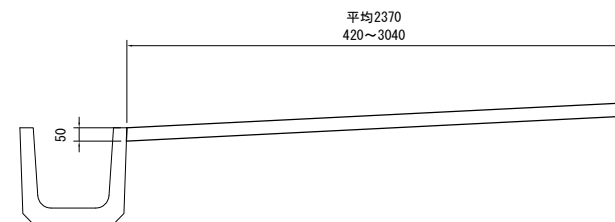
コンクリート構造物取壊し (Type B)

S=1:20



コンクリート構造物取壊し (Type C)

S=1:20



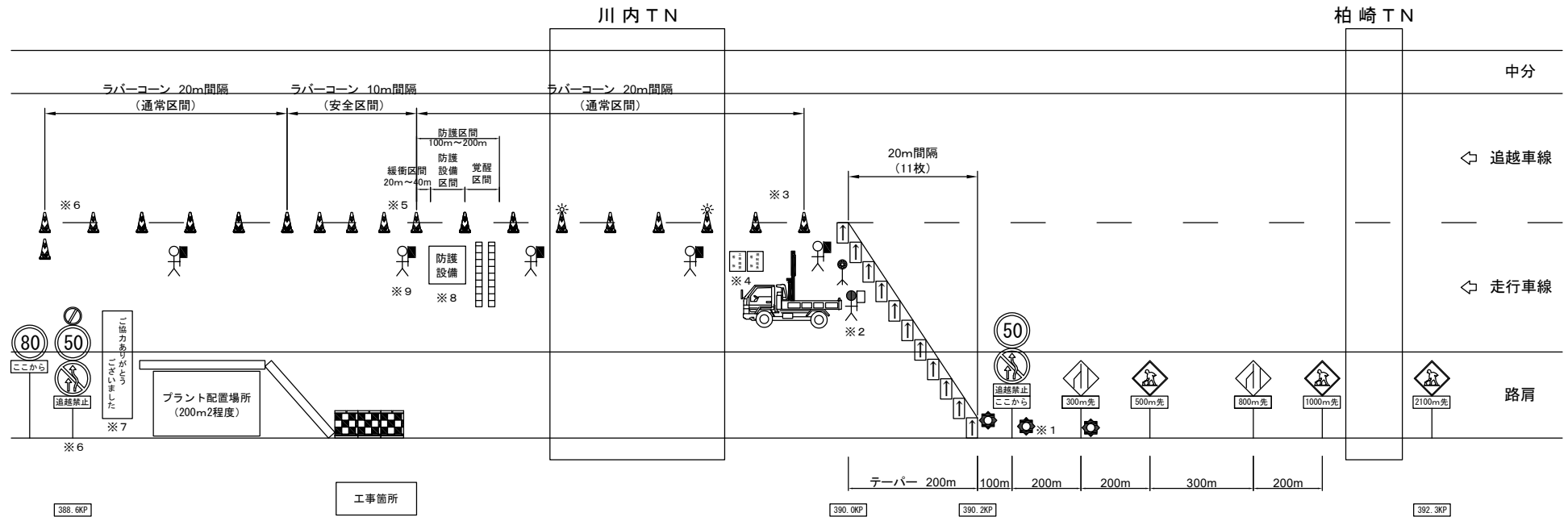
数量表

種 別	単位	数量	摘要
コンクリート構造物取壊し (Type A)	m3	5.3	Pu・O. 30・O. 30 切断箇所①、②、③、④
コンクリート構造物取壊し (Type B)	m3	4.0	第一小段 切断箇所⑤、⑥、⑦
コンクリート構造物取壊し (Type B)	m3	2.7	第二小段 切断箇所⑧、⑨
コンクリート構造物取壊し (Type C)	m3	2.4	第三小段 切断箇所⑩、⑪、⑫、⑬

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	構造物等取壊し工 詳細図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（２）

車線規制 A（昼間）



- ※1 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※2 規制回転灯及びロボット誘導員の位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※3 ラバーコーンの間隔は20mとする。（通常区間）
- ※4 標識車の下流側に工事概要看板・規制延長看板を設置する。
- ※5 工事箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※6 規制区間の最後尾には、ラバーコーンを2個設置し、50km/h規制・追い越し禁止解除標識を設置する。
- ※7 規制の終点に規制作業御礼看板を設置する。
- ※8 工事箇所手前に防護設備（クッションドラム＋トラック）を設置する。
- ※9 交通監視員の配置場所及び人数は上図のとおりとする。なお、休憩時の交代要員は1名とする。

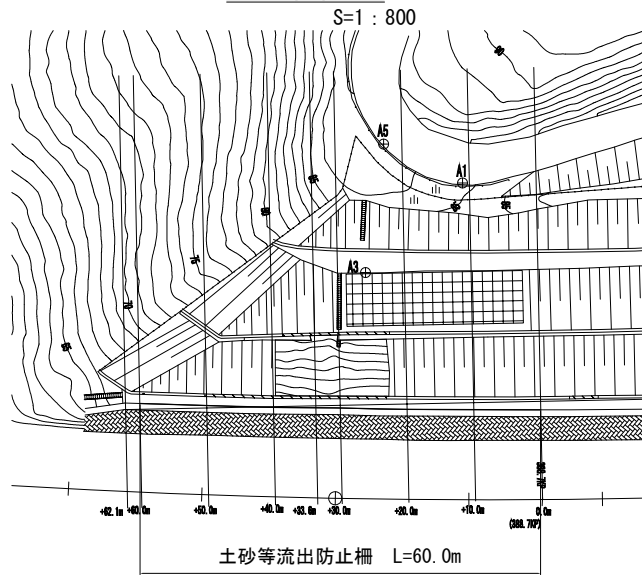
凡例

	矢印板		標識車		規制回転灯
	警告灯		防護設備		工事概要看板
	交通監視員		ラバーコーン		規制延長看板
	ロボット誘導員		ラバーコーン (保安灯付)		覚醒マット

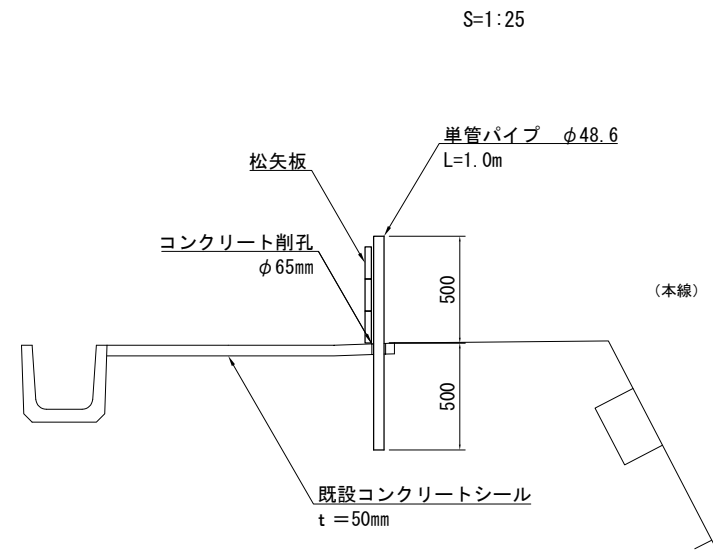
北陸自動車道 長岡管内のリ面補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

土砂等流出防止柵工 詳細図

平面図

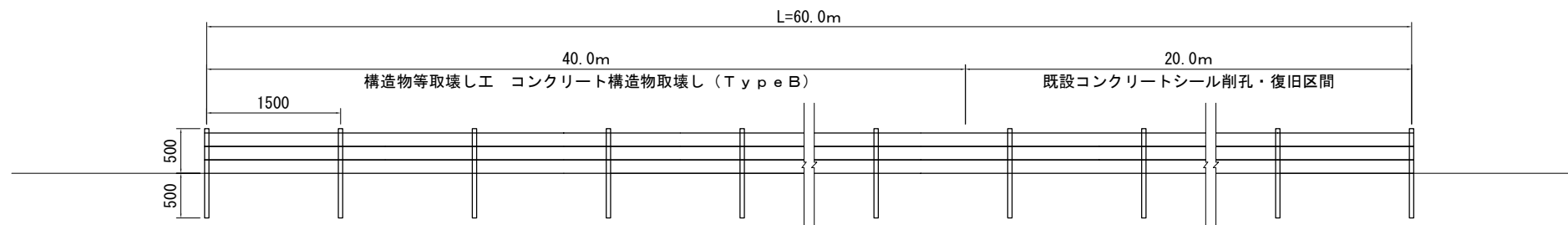


断面図



正面図

S=1 : 50



数量表

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
単管パイプ	φ48.6、L=1.0m	本	41.0	
松矢板	幅150mm、t=30mm、L=4.0m	枚	45.0	

北陸自動車道 長岡管内のり面補修工事			
図面の種類	土砂等流出防止柵工 詳細図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		